

NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :	KONTROLOVAL :	 AP2projekt s.r.o. Zátkovo nábreží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271	
M.ŠLINC		M.ŠLINC	ING.S.NOVÁČEK		
MĚSTO :	TÁBOR	KÚ :	TÁBOR, ZÁRYBNIČNÁ LHOTA		
OKRES :	TÁBOR	KRAJ :	JIHOČESKÝ		
INVESTOR : MĚSTO TÁBOR				Č.ZAKÁZKY :	30 - 2012
AKCE : CYKLOSTEZKA MĚŠICE - KNÍŽECÍ RYBNÍK - ZÁRYBNIČNÁ LHOTA SO 103 - CYKLOSTEZKA PODÉL SIL. I/3				DATUM :	DUBEN 2013
				STUPEŇ :	PDSP
				FORMÁT :	
				MĚŘITKO :	
PŘÍLOHA :				Č.PŘÍLOHY :	Č.PARÉ :
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ				C.103.7	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje

<i>Název stavby :</i>	Cyklostezka Měšice – Knížecí rybník - Zárybničná Lhota
<i>Místo stavby :</i>	Tábor - Měšice
<i>Stavební objekt :</i>	SO 103 – Cyklostezka podél sil. I/3
<i>Příloha :</i>	Dopravně inženýrské opatření
<i>Číslo přílohy :</i>	C.103.7

Popis stavebního objektu

Stavba cyklostezky podél silnice I/3 – SO 103 bude prováděna jako celek. Jelikož se stavba v tomto úseku nachází za silničním svodidlem silnice I/3 a za autobusovou zastávkou, nebude nijak omezena po dobu stavby doprava na silnici I/3. Pouze autobusová zastávka bude po dobu stavby zrušena bez náhrady. Vzhledem k pracím v silničním svahu (stáv.chodník) by cestující na tuto zastávku neměli po dobu stavby žádný přístup. Celý záliv autobusové zastávky (kde bude pohyb strojů stavby) bude po dobu stavby od provozu na silnici I/3 oddělen značkou Z4a osazenou po cca 10 m. Před tímto omezením bude osazena DZ IP22 (výjezd vozidel stavby). Hlavní přístup na staveniště bude ze silnice III/4093, kde bude rychlost snížena na 50 km/hod. Stavební práce na začátku úseku (km 0,000) budou prováděny společně s pracemi na stavebním objektu SO 102 (viz DIO C.102.7). Osazení dopravních značek bude dle přiložené situace.

Požadavky na provedení dopravního značení

- svislé dopravní značky budou v základní velikosti v retroreflexní úpravě osazeny dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích

- dopravní značky budou z pozinkovaného plechu tl. 1mm, lisovaného dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů a samolepící fólie v reflexní úpravě světelně technické vlastnosti třídy 1
- sloupky a stojky DZ budou z Jäkl profilů s přenosným podstavcem
- stávající dopravní značení, které je v rozporu s dopravně inženýrským opatřením, bude zakryto (přeškrtnuto dle TP 66)
- **Policie DI Tábor si vyhrazuje právo v rámci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu dopravní značení upravit či změnit**
- dočasné dopravní značení bude na dotčených komunikacích po dokončení stavby odstraněno

V Č. Budějovicích, duben 2013

Michal Šlinc

Příloha: situace osazení DIO

SITUACE UMÍSTĚNÍ DIO
SO 103 - KM 0,000 - 0,22207
MĚŘ. SCHEMA

